

Oprava závěru diagnostiky nefunkčního předvstříku

V zářijovém vydání autoexpertu, byl uveden můj článek o nefunkčním předvstříku na rotačním vstřikovacím čerpadle. Jako závada zde byly uvedeny prohlubně v bloku čerpadla, od kladek unašeče. Po vydání tohoto článku, mi volal pan Radek Rejchrt, ze servisu vstřikovacích čerpadel a vstřikovačů z Rasošek u Jaroměře, kde bylo čerpadlo opravováno a seřízeno. Upozornil mě na uvedení špatné příčiny nefunkčního předvstříku. Po telefonické dohodě jsem navštívil pana Rejchrtu, který mi ukázal kde byla přesná závada a vysvětlil její příčiny.

Oprava

Píst přesuvníku, který natáčí unašečem kladek, je uložen v bloku čerpadla s tolerancí na tisíce. Vlivem nekvalitní nafty dochází k vydírání stěn bloku čerpadla a tím k netěsnostem okolo pístu. Tlak který působí na píst, těmito netěsnostmi uniká a nedochází tak k natočení unašeče kladek a následnému předvstříku. Pan Rejchr mi sdělil že tato závada je poměrně častá u těchto druhů vstřikovacích čerpadel.



Zeleně vyznačené pole je původní povrch z výroby, červeně vyznačené je poškozené vlivem nekvalitní nafty.

Omlouvám se čtenářům autoexpertu za chybnou informaci, ale každý se specializujeme na své odvětví v automobilovém průmyslu a nebo na značku, nejsme nikdo dokonalí. Velice děkuji panu Rejchrtovi za upozornění a vysvětlení přesného vzniku závady.

Případné dotazy můžete zasílat na email: hraddan@post.cz